

EXPUNERE DE MOTIVE

În anul 1987, la propunerea Guvernului Poloniei, a fost inițiat, sub egida Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) și cu asistența Programului Națiunilor Unite pentru Dezvoltare (PNUD), un proiect pentru modernizarea legăturii internaționale feroviare Scandinavia - Europa de Sud, denumit în continuare Calea Ferată Trans-Europeană (TER).

Proiectul TER, împreună cu Autostrada Trans-Europeană Nord-Sud (TEM), își propune realizarea unor condiții mai bune pentru transportul de călători și mărfuri, inclusiv prin operațiuni de transport combinat, între Europa de Nord și Centrală, spre Orientul Mijlociu și Africa.

La data de 10 decembrie 1990, Guvernul României a aprobat participarea la proiectul TER. Parlamentul României a ratificat participarea la proiectul TER prin Legea nr.124 din 9 decembrie 1994.

În luna mai 1992, în urma încetării finanțării asigurate de PNUD proiectului TER, la sugestia CEE/ONU, s-a decis continuarea lucrărilor proiectului TER cu finanțarea acestora prin contribuția Guvernelor participante, în valoare de 10000 USD/an/țară. Similar s-a procedat în anul 1991 și pentru asigurarea finanțării TEM, în valoare de 7500 USD/an/țară.

Finanțarea a fost convenită pentru perioada 1992-1996.

În prezent, sunt părți semnatare ale proiectului TER Guvernele următoarelor state : Austria, Bulgaria, Cehia, Croatia, Georgia, Ungaria, Polonia, România, Rusia, Slovacia, Slovenia, Turcia

Scopul proiectului TER este :

- să evalueze necesitatea sporirii capacității principalelor linii feroviare internaționale aparținând rețelei TER;

- să identifice porțiunile ce pot determina strângeri de trafic și să determine investițiile de capacitate pentru înlăturarea lor;

- să îmbunătățească calitatea transportului feroviar pe rețeaua TER;

- să îmbunătățească aspectul economic al transportului feroviar internațional pe rețeaua TER.

În perioada 1992-1996, activitatea proiectului TER s-a axat în special pe întocmirea unor studii de fezabilitate pentru modernizarea transportului feroviar internațional pe rețeaua TER, pentru armonizarea condițiilor operationale la punctele feroviare de trecere a frontierei.

Începând cu anul 1995, TER a lansat un număr de studii de fezabilitate care implică rețeaua feroviară română, cum ar fi realizarea unui studiu de fezabilitate pentru modernizarea coridorului feroviar Ungaria-România-Bulgaria, sau pentru realizarea unui coridor feroviar Bulgaria-România-Ucraina-Slovacia-Polonia.

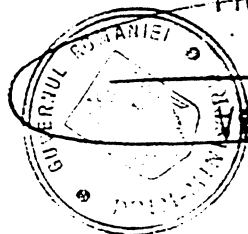
Un aspect important al activității TER a fost constituit de realizarea unei baze de date tehnico-economice a traseelor feroviare TER, în scopul utilizării acestor informații în pregătirea studiilor de fezabilitate pentru investițiile feroviare TER. Diverse alte organizații internaționale cu activitate în domeniul transporturilor și-a manifestat intenția de a utiliza, contra cost, informațiile conținute în această bază de date.

În cadrul proiectului TER s-au realizat schimburi de experiență și informații între reprezentanții industriei producătoare de material rulant din țările membre, în scopul găsirii celor mai bune soluții pentru modernizarea materialului rulant al administrațiilor membre și creșterii calității transportului feroviar.

De asemenea, o componentă importantă a activității TER a fost și formarea de personal, în perioada 1992-1996 organizându-se un număr de cinci stagii de pregătire, finanțate de către TER, în domeniile analizei tehnico-economice a proiectelor de investiții feroviare, prognoza traficului feroviar și probleme comerciale pentru transportul feroviar de marfă și combinat.

Având în vedere cele de mai sus și ținând seama atât de importanța pentru infrastructura feroviară din România a proiectelor lansate de TER, ca și de importanța acestui Acord pentru integrarea europeană a țării noastre, am elaborat prezentul proiect de lege privind prelungirea participării Guvernului României la Acordul TER pentru perioada 1998-2000, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU,



Victor Ciorbea
Victor Ciorbea